

Problém s parními lokomotivami

V sobotu se soukromý detektiv Kamil Novák vypravil na staré chrudimské nádraží. České dráhy tu připravily projížďku ve vagoncích tažených parními lokomotivami. Den se velmi vydařil, lokomotivy vesele houkaly, sluníčko svítilo, pivo bylo dobře vychlazené a na nádraží byla otevřena výstava starých železničářských uniforem a k vidění byly i nejstarší lokomotivy.

Kdyby..., kdyby ovšem nebylo uličníka, který vyměnil cedulky s popisky u různých exponátů a tak někteří návštěvníci se začali mezi sebou dohadovat a poté i hádat, která ze dvou nejstarších lokomotiv je vlastně starší. Kamil jim nakonec poradil, že si stačí všimnout číslic umístěných na jedné i na druhé lokomotivě a z jejich součtu se dá poznat stáří první i druhé lokomotivy.

Dokážeš také zjistit, kolik let je oběma lokomotivám a která je tedy starší?

